

2024-03-04 Nr. NV-509

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: (TAP-24-147(2)) TAIS (24-26(3))	DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 17 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3245 (VYRIAUSYBĖS IŠVADA SEIMUI)		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2023-12-20	Energetikos ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-02-27	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Teikiama Vyriausybės išvada dėl Seimo narių (K. Adomaičio, R. Vaitkaus, T. Raskevičiaus, I. Pakarklytės, M. Matijošaičio, S. Gentvilo, L. Savicko) parengto Alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 17 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo siūloma išplėsti degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – DAEI) apskaitos vienetų sistemos dalyvių ratą, į jį įtraukiant keleivių ir (arba) krovinių vežėjus, kurie paslaugas teikia elektrinėmis transporto priemonėmis. Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu naftos ir gamtinių dujų degalų tiekėjai alternatyviuosius degalus gali pateikti maišydami ar kitaip tiekdami biodegalus, biometaną, ar įkraudami elektrinius automobilius iš viešųjų įkrovos stotelių. Šiuo metu elektrinio viešojo transporto bei elektrinio krovininio transporto paslaugų tiekėjai neturi galimybės parduoti generuojamų DAEI apskaitos vienetų naftos ir gamtinių dujų tiekėjams, siekiantiems įgyvendinti jiems teisės aktuose numatytus tikslus. Nors keleivinis ir krovininis elektrinis transportas (autobusai, troleibusai, geležinkeliai ir kt.) prisideda prie Lietuvai keliamų AEI tikslų įgyvendinimo, tačiau toks viešasis transportas negali pasinaudoti Alternatyviųjų degalų įstatyme (toliau – ADĮ) sukurta skatinimo sistema per DAEI vienetų prekybą. Todėl siekiama įtraukti elektrinį viešąjį ir krovinį transportą į šios sistemos tikslus, o, tuo pačiu, augant tikslams bei DAEI vienetų poreikiui, sukurti patrauklias sąlygas investuoti į elektrinį transportą ir tapti DAEI apskaitos vienetų sistemos dalyviu.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui ir tobulinti jį pagal šiuos pasiūlymus:

1. Įstatymo projekte nustatyti, tokią sąvoką „DAEI apskaitos vienetų sistemos dalyvis – degalų tiekėjas ar transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjas, kuriam šio įstatymo 16 straipsnyje nustatyta tvarka taikomas įpareigojimas, viešosios ar pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius, keleivių ar krovinių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis, geležinkelio įmonė (vežėjas) arba kitus degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių tiekiantis subjektas“ (atsižvelgiant į tai, kad į DAEI apskaitos vienetų sistemą gali būti įtraukiama ir elektros energija, patiekta į elektrines transporto priemones per pusiau viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas, kadangi dauguma pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų teikia elektromobilių įkrovimo paslaugas ir per pusiau viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas patiekiamos elektros energijos kiekį galima tiksliai apskaityti. Pažymėtina, kad nors direktyviniuose reikalavimuose ir yra nustatyta galimybė į kreditų sistemą įtraukti elektros energiją, patiektą per privačias elektromobilių įkrovimo prieigas, privačiose elektromobilių įkrovimo prieigose suvartotos elektros energijos apskaita dažnu atveju yra netiksli). Atitinkamai, siūloma nustatyti, kad „Degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių apskaitos vienetas (toliau – DAEI apskaitos vienetas) – apskaitos vienetas, kuris DAEI apskaitos vienetų sistemoje skiriamas už vidaus rinkoje parduotus degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių ir (ar) už elektros energiją iš atsinaujinančių energijos išteklių patiektą į transporto priemones ir naudojamas degalų ir transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjų įpareigojimų įvykdymui vertinti.“

2. Teikiamame Įstatymo projekte siūloma įvesti sąvoką „keleivių ir (arba) krovinių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis“. Siūlytina tikslinti Įstatymo projektą nustatant, kad keleivių ir krovinių vežėjai turi turėti su atitinkamai veiklai vykdyti reikalingas licencijas. Atitinkamai, Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Įstatymo 2 straipsnį siūlytina papildyti naujomis sąvokomis: Keleivių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis – vežėjas, vykdomas profesinę keleivių vežimo veiklą elektrinėmis keleivinėmis transporto priemonėmis ir turintis galiojančią licenciją, išduotą vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1 arba 4 punktu; „Krovinių vežėjas elektrinėmis transporto priemonėmis – vežėjas, vykdomas profesinę krovinių vežimo veiklą elektrinėmis keleivinėmis

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

transporto priemonėmis ir turintis galiojančią licenciją, išduotą vadovaujantis Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 2 dalies 2, 3 arba 5 punktu.“.

3. Įstatymo projektu energetikos ministrui suteikiama pareiga nustatyti tvarką, kuria vadovaujantis apskaičiuojamas elektros energijos, patiekto į elektrines transporto priemones, kiekis. Pažymėtina, kad be elektros energijos, patiekto į elektrines transporto priemones, kiekio apskaičiavimo tvarkos turėtų būti nustatomi ir dalyvavimo DAEI apskaitos vienetų sistemoje reikalavimai, kuriuos turėtų atitikti DAEI apskaitos vienetus siekiantys įgyti viešųjų ir pusiau viešųjų įkrovimo prieigų operatoriai, keleivių ir krovinių vežėjai elektrinėmis transporto priemonėmis ir geležinkelio įmonės (vežėjai), todėl siūlytini atitinkami Įstatymo pakeitimo projekto patikslinimai.

5. Teikiami kiti pasiūlymai, susiję su vėlesne Įstatymo įsigaliojimo data, taikymu vandens transporto sektoriui (dėl neproporcingos administracinės naštos) bei siūlymai apjungti šiuos pakeitimus su Energetikos ministerijos šiuo metu rengiamais ADĮ pakeitimais.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Pateikiamoje Vyriausybės išvadoje aiškiai nurodomi siūlomi Įstatymo projekto tobulinimai bei pateikiama tokių siūlymų argumentacija.

STEBĖSENA

-

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Nutarimo projektas derintas su visais suinteresuotais subjektais.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Teikiamas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Teisingumo ministerijos pastabas patikslintas nutarimo projektas, taip pat nutarimo projektas papildomai darbo tvarka suderintas su Susisiekimo ministerija. Nesuderintų pastabų nėra.

Nutarimo projektas taip pat buvo paskelbtas Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS). Pastabas ir pasiūlymus Nutarimo projektui pateikė Teisingumo ministerija, Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos verslo konfederacija ir UAB „Ignitis“. Buvo atsižvelgta į Susisiekimo ministerijos pastabas, kitų subjektų pastabos buvo įvertintos kartu su Nutarimo projektu pateikiamoje derinimo pažymoje.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūlytina Nutarimo projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė

Ekonomikos politikos grupė, vyresnioji patarėja